

У ПАРТКОМІ ІНСТИТУТУ

На засіданні парткому 16 лютого слухалися питання про прийом в ряди КПРС, про хід підготовки до виборів народних депутатів. Вібулась також широка розмова про стан і розвиток кооперативного руху в нашому вузі.

Партком доручив проректорам С. Й. Ткаченку і Ю. А. Карпову розробити чітку систему взаємовідносин інституту з кооперативами, наголосивши на тому, що їхня діяльність повинна спрямовуватись на поліпшення навчального процесу, розвиток вузівської матеріально-технічної бази, вклад у фінансування фундаментальних і пошукових досліджень, широке залучення студентів в кооперативні і конкурсні роботи, публікацію спільних результатів.

Вирішено створити раду по керівництву кооперативним рухом, дбати про виховання членів кооперативів, звертаючи особливу увагу на їхню участь в навчально-виховному процесі, звіти про роботу заслуховувати на засіданнях кафедр.

Секретарям партійних бюро доручено взяти це питання під неослабний контроль.

РАДЯТЬСЯ ВЕТЕРАНИ

Їх — ветеранів війни, це стосується участі армії і праці в нашому інституті понад 270 чоловік. Маючи за плечима великий життєвий досвід, досконало володіючи спеціальністю, кожен з них на довіреній ділянці роботи вносить вагомий внесок в підготовку інженерних кадрів.

Йдеться про професора, доцента, викладача, начальника відділу, про завідувача лабораторією, рядового інженера, робітника з числа обслуговуючого господарського персоналу.

Днями в актовому залі відбулися звітно-виборні збори ветеранської організації вузу. Зі звітною доповіддю виступив голова ради ветеранів В. М. Говоров. Доповідач і виступаючі Р. А. Асадов, А. М. Банніков, А. О. Пермінов, О. Ю. Сіп'як, В. С. Крижанівський відзначили, що ветеранська організація поряд з певними здобутками за звітні два роки на ниві виробничої і громадсько-політичної діяльності, має й істотні недоліки. Особливо

це стосується участі ветеранів в громадській роботі. А між тим, майже кожен з них має в цьому плані неабиякий досвід, відповідну підготовку.

Далеко не всі виявляють бажання зустрітись зі студентами в навчальній групі, гуртожитку, взяти участь в оборонно-масовій роботі, в загальноінститутських заходах, котрі проводить рада ветеранів разом з іншими громадськими організаціями вузу.

На подолання цих упущень намічені заходи, що увійшли в рішення зборів. Встановлено строки і відповідальні за їх виконання.

Обрано новий склад ради ветеранів ВПІ з 16 осіб. Головою ради знову обрано В. М. Говорова, його заступниками — В. С. Буличова і В. І. Чорного.

В роботі зборів взяв участь і виступив секретар парткому В. М. Бабій.

В. КРУГЛОВ,
підполковник запасу,
старший інженер відділу інституту.

Місячник оборонно-масової...

З 23 січня проходить місячник оборонно-масової роботи, присвячений 71-й річниці Радянської Армії, в якому беруть масову участь викладачі, співробітники, студенти нашого інституту. Влаштовуються різні заходи, зустрічі молодих з ветеранами війни і Збройних Сил, проходять спортивні змагання. Посилилась діяльність секцій ДТСААФ, серед яких і такі, як парашутного спорту, дельтапланеризму, підготовки радіотелеграфістів, автотранспорту.

В двох наших тирах на 25 і 50 метрів (до речі, кращих в області) відбувся тиждень стрільця спорту під девізом «Всі — на воєнний рубіж».

В багатьох підрозділах по ходу місячника влаштовані куточки ДТСААФ, стенди, виставки літератури, присвячені героїчним подвигам наших воїнів під час війни.

А. ПЕРМІНОВ,
голова комітету ДТСААФ.

У НАС — КОНФЕРЕНЦІЯ

1—3 березня в інституті проводиться науково-технічна конференція професорсько-викладацького складу за участю керівних, інженерно-технічних і наукових керівників підприємств області за підсумками наукової діяльності в 1988 році.

На першому пленарному засіданні 1 березня о 14 годині 30 хвилин в актовому залі виступлять з доповідями секретар обкому партії О. М. Царенко, ректор І. В. Кузьмін, генеральний директор Калінінського в/о «Харчомаш» А. М. Плахотний, директор центру НТІ В. Г. Мельниченко, директор ПКПТ «Гідроагрегат» В. А. Кахно, генеральний директор Ладижинського біофармацевтичного об'єднання «Ензим» П. Ф. Сандул, заступник генерального директора ДПТ-18 П. А. Григорчук, начальник відділу в/о «Жовтень» В. В. Севаст'янов.

Секційні заняття відбудуться 2—3 березня. За наслідками роботи конференція виробить відповідні рекомендації.

ОРГКОМІТЕТ.

ПРОЛЕТАРІ ВСІХ КРАЇН, ЄДНАЙТЕСЯ!

За інженерні кадри

Газета видається з лютого 1981 року.

ОРГАН ПАРТКОМУ, РЕКТОРАТУ, ПРОФКОМІВ ТА КОМІТЕТУ КОМСОМОЛУ ВІННИЦЬКОГО ПОЛІТЕХНІЧНОГО ІНСТИТУТУ

№ 8 (335)

П'ЯТНИЦЯ, 24 лютого, 1989 року.

Виходить раз на тиждень

Ціна 1 коп.



КАНДИДАТ В НАРОДНІ ДЕПУТАТИ В. С. БАВУЛА

Валентина Степанівна Бавула народилася 1957 року в м. Арцизі Одеської області. Українка. Член КПРС з 1982 року. Освіта середня.

Трудову діяльність розпочала в 1975 році випробувачкою Вінницького радіолампового заводу. З 1977 року Валентина Степанівна — контролер Вінницького заводу імені 60-річчя Жовтня.

В. С. Бавула працює на одній із важливих складальних ділянок. Має авторитет ділової, грамотної, принципової трудівниці, доброзичливого товариша. Неодноразово обиралася секретарем цехової партійної організації. Член парткому підприємства.

Трудовий колектив Вінницького заводу імені 60-річчя Жовтня висунув Валентину Степанівну Бавулу кандидатом у народні депутати СРСР.

Окружна виборча комісія по виборах народних депутатів СРСР від Вінницького територіального виборчого округу № 404 зареєструвала Бавулу Валентину Степанівну кандидатом у народні депутати СРСР.

ВІДЗНАЧЕНО КРАЩИХ

Минуло десять років з того часу, як при Вінницькому міському комсомолу створено оперативний комсомольський загін дружинників. До його складу входять загоны медичного, педагогічного і політехнічного інститутів.

Зе десять літ здійснена велика робота по наведенню правопорядку та охороні соціалістичної власності у нашому

місті, по виявленню і попередженню крадіжок. У 83 році за підсумками Всесоюзного огляду міського оперативного загін був удостоєний Перехідного Червоного Прапора ЦК ВЛКСМ і МВС СРСР, який утримується ним і донині.

Активно діє лінійний загін політехнічного інституту, який бере участь у багатьох рейдах і перевітках. Скажі-

мо, наприкінці минулого року затримано: працівника центрального універмагу, який продав дефіцитні товари за завищеними цінами, групу громадян, яка перекупувала речі в іноземців, групу юнаків, котрі намагалися проникнути опівночі в жіночий гуртожиток. Не можна сказати, що ця «світлана» робота — з найприємніших, але займається нею необхідно, вона очищає суспільство від потворних пере-

житків і робить його кращим. Нещодавно активістів оперативного комсомольського загону дружинників нашого інституту нагороджено грамотами Вінницького МК ЛКСМУ. Серед них В. Ярута, Ю. Федоренко, Н. Дудник, В. Дендерук. Крім того, від імені МВС УРСР Федоренко, Дудник і Дендерук одержали іменні годинники.

В. ГОЛІЙ,
командир лінійного загону ВПІ.

ДО ЮВІЛЕЮ Т. Г. ШЕВЧЕНКА

Йдучи назустріч 175-річчю українського генія Т. Г. Шевченка, бібліотека нашого інституту намітила цілий ряд заходів. Зокрема, книжковий фонд активно поповнюється творами поета і літературою про нього, в щоденниках абонементу заведе-

но спеціальну графу обліку шевченкіани, оформлено папки вирізок, присвячених Т. Г. Шевченку, влаштовано виставку його творів, декілька оглядів літератури...

9 березня бібліотека спільно з клубом інституту проведе літературний вечір «І мене в сім'ї великий...»

КАНІКУЛИ В БОЛГАРІЇ

Це була нагорода за невтомну роботу в будівельних загонах — обком комсомолу вручив путівки на 10-денну подорож по Болгарії восьми студентам політеху — Віктору Козлову, Валерію Полтораку, Пантелію Козорізу, Василю

Дідушку, Олександрю Козаку, Василу Семенову, Святославу Горобцю.

Побували в древній столиці Болгарії Велике Тирново, в Пловдиві, Софії, на Шипці, знайомились з гостинним народом і його історією в трудових колективах, музеях, концертних залах, багатьох пам'ятних місцях.

ДЛЯ ВАС, АБІТУРІЄНТИ МАШФАКУ



В поступальному русі науково-технічного прогресу провідне місце займає машинобудування — галузь, яка завжди була і залишається серцевиною, основою промислової індустрії.

Сьогодні, як ніколи, машинобудування потребує компетентних, висококваліфікованих спеціалістів з широким інженерним кругозором, здатних підняти цю багатопрофільну галузь на світовий рівень.

Саме таких інженерів готує один з найстаріших факультетів ВПІ — машинобудівний. Проте, що являє собою МБФ, які спеціальності можна отримати на ньому читайте на другій сторінці.

ДЛЯ ВАС, АБІТУРІЄНТИ МАШФАКУ

МАШИНОБУДІВНИЙ ФАКУЛЬТЕТ ІНСТИТУТУ ГОТУЄ ФАХІВЦІВ З ТАКИХ СПЕЦІАЛЬНОСТЕЙ: 1201 — ТЕХНОЛОГІЯ МАШИНОБУДУВАННЯ (СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ: ТЕХНОЛОГІЯ АВТОМАТИЗОВАНОГО ВИРОБНИЦТВА; ПРОЕКТУВАННЯ ЗАСОБІВ ТЕХНОЛОГІЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АВТОМАТИЗОВАНОГО ВИРОБНИЦТВА; ТЕХНОЛОГІЯ МАШИНОБУДУВАННЯ. 1202 — МЕТАЛОРИЗАЛЬНІ ВЕРСТАТИ І ІНСТРУМЕНТИ, 1505 — АВТОМОБІЛІ І АВТОМОБІЛЬНЕ ГОСПОДАРСТВО;

1206 — ОБЛАДНАННЯ І ТЕХНОЛОГІЯ ПІДВИЩЕННЯ ЗНОСОСТІЙКОСТІ І ВІДНОВЛЕННЯ МАШИН І АПАРАТІВ.

ВИПУСКНИКИ ФАКУЛЬТЕТУ ПО ЗАКІНЧЕННЮ ІНСТИТУТУ НАПРАВЛЯЮТЬСЯ НА РОБОТУ В ПРОМИСЛОВІ ЦЕНТРИ ОБЛАСТІ ТА РЕСПУБЛІКИ, ПРАЦЮЮТЬ НА ПОСАДАХ ТЕХНОЛОГІВ, КОНСТРУКТОРІВ, ОРГАНІЗАТОРІВ ВИРОБНИЦТВА, ВКЛЮЧАЮЧИ ВИЩУ ЛАНКУ УПРАВЛІННЯ ПІДПРИЄМСТВАМИ ТА НАРОДНИМ ГОСПОДАРСТВОМ.

«Металорізальний верстат, верстатний комплекс — металорізальні системи», за цієї змінюю термінології, цілі поняття відтворення сугу науково-технічного прогресу у верстатобудуванні і металобробці.

Всупереч поширеній думці, яка існувала в 70-х роках, про те, що металорізальні верстати, мовляв, скоро відмінуть, що підвищення точності литва і штамповки зроблять фбробку різанням в недалекому майбутньому не потрібною, металорізальні обладнання стало без перебільшення нарізним каменем розвитку найновішої техніки і технології.

Всє те нове, що ми бачимо в житті навколо себе з'являється на світ завдяки сучасній техніці металобробки. Взяти хоча б обчислювальну техніку. По її досконалості часто оцінюють рівень розвитку країни в цілому. Але для виготовлення деяких деталей сучасних ЕОМ потрібне устаткування, здатне знімати різцем шар металу товщиною в декілька атомних шарів, тобто мільйонну долю міліметра. Це, так звана, нанотехнологія. Отож, для неї і створено устаткування для її здійснення.

Між іншим, і звичайні верстати за останні роки докорінно змінилися. Якщо раніше для досягнення творчості обробки в 1,2 мкм деталі треба було шліфувати, то зараз така точність під силу фрезерним і токарним верстатам.

Однак зараз спеціалісти кажуть не «верстати», а «металорізальні системи». Чому? А тому, що сучасне металорізальне обладнання — це цілий комплекс різних улаштувань, це — об'єднані в єдине ціле і діючі як єдина

ПРО СПЕЦІАЛЬНІСТЬ І СПЕЦІАЛІСТІВ

система: сам верстат, робот для подачі заготовок, інструментальна система і вимірювальна діагностична система, обчислювальна машина для управління цим складним технічним організмом.

Принципово, для володіння такою новою технікою потрібні і нові спеціалісти. Їх навчають по спеціальності «Металорізальні верстати, верстатні комплекси гнучких виробничих систем».

З урахуванням специфіки Подільського регіону навчальний план підготовки спеціалістів націлений на випуск інженерів по експлуатації сучасного металорізального устаткування і верстатних комплексів.

Студенти нашої (1202) спеціальності мають можливість не лише познайомитися з улаштуванням, принципами дії верстатів, роботів, але й набути практичні навички в обслуговуванні і налагодці обладнання. Крім

цього, студенти отримують підготовку, достатню для використання в інженерних цілях обчислювальної техніки.

До послуг наших вихованців — устаткування, яке діє в лабораторіях, кафедри, інституту. До того ж кафедра має свої філіали на провідних підприємствах Вінниці, завдяки чому студенти знайомляться з найсучаснішим металорізальним устаткуванням.

Звертаючись до тих молодих людей — випускників середніх шкіл, робітників, колгоспників, — які люблять машинобудівну техніку, які бажають трудитися в найпріоритетнішій галузі промисловості — поступайте в БПІ, на його машфак, на нашу спеціальність. А ми, викладачі, не пошкодуємо сил для передачі вам всього того, що ми знаємо і вміємо.

Ю. КОМІСАРЕНКО, завідувач кафедри

❖ ВСІ СТУДЕНТИ МАШИНОБУДІВНОГО ФАКУЛЬТЕТУ ПО ЗАКІНЧЕННЮ І КУРСУ ОДЕРЖУЮТЬ ВІДПОВІДНІ РОБІТНИЧІ РОЗРЯДИ.

❖ НОВА СПЕЦІАЛЬНІСТЬ НА МАШИНОБУДІВНОМУ ФАКУЛЬТЕТІ — 1206 «ОБЛАДНАННЯ І ТЕХНОЛОГІЯ ПІДВИЩЕННЯ ЗНОСОСТІЙКОСТІ ТА ВІДНОВЛЕННЯ ДЕТАЛЕЙ МАШИН І АПАРАТІВ». ВОНА ВПЕРШЕ СТВОРЕНА У НАШІЙ КРАЇНІ ЗА ПОСТАНОВОЮ РАДИ МІНІСТРІВ СРСР.

ПРОЕКТУЄМО МАШИНИ

Кафедра «Проектування обладнання автоматизованого виробництва» — наймолодша на машинобудівному факультеті. Вона була створена у минулому році для підготовки інженерів-технологів за спеціалізацією «Проектування засобів технологічного оснащення автоматизованого виробництва».

Підготовка фахівців-проектувальників сучасного обладнання автоматизованого виробництва в галузі машинобудування на кафедрі починається з оволодіння курсів теорії механізмів і машин, основ конструювання машин та систем автоматизованого проектування на базі обчислювальної техніки. На лекціях, практичних та лабораторних заняттях колектив кафедри забезпечує підготовку висококваліфікованих інженерів, здатних вирішувати складні завдання в умовах виробництва по проектуванню, виготовленню, впровадженню машин і механізмів, устатку-

вань тощо. На кафедрі — 1 доктор і 8 кандидатів технічних наук.

Наш професорсько-викладацький склад разом з науковими співробітниками знайомлять студентів з передовим вітчизняним та закордонним досвідом та досягненнями науково-технічного прогресу в галузі.

Для поглиблення теоретичних знань та набуття навичок практичної роботи за фахом студенти проходять виробничу практику на базовому підприємстві кафедри — ДПЗ — 18, де й створено її філіал.

У нас відкрито аспірантуру за спеціальностями «Системи приводів» та «Процеси і машини обробки тиском». Студенти, які успішно на протязі навчання поєднували науково-дослідну та учбову роботу, після закінчення інституту дістають направлення до аспірантури.

Р. ІСКОВИЧ-ЛОТОЦЬКИЙ, професор.

❖ ПРИЙОМ ЗАЯВ НА ДЕННЕ ВІДІЛЕННЯ МАШИНОБУДІВНОГО ФАКУЛЬТЕТУ ДО 15 ЛИПНЯ.

ВСТУПНІ ЕКЗАМЕНИ З 15 ЛИПНЯ ПО 1 СЕРПНЯ З ТАКИХ ДИСЦИПЛІН: МАТЕМАТИКИ (ПИСЬМОВО), ФІЗИКА (УСНО), РОСІЙСЬКА (УКРАЇНСЬКА) МОВА І ЛІТЕРАТУРА (ТВІР).

МЕДАЛІСТИ СЕРЕДНІХ ШКІЛ, ВІДМІННИКИ ТЕХНІКУМІВ І ПТУ ЗАРАХОВУЮТЬСЯ НА СПЕЦІАЛЬНОСТІ 1201, 1202 БЕЗ ВСТУПНИХ ЕКЗАМЕНІВ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ СПІВБЕСІДИ.

Редактор І. ВОЛОШЕНЮК.

ПРОФЕСІЯ — МАШИНОБУДІВНИК

Машинобудівний факультет — це найстаріший факультет вузу. Перший випуск його вихованців відбувся в 1969 році. Тоді це — одна невеличка група, а сьогодні ми уже приймаємо в рік по двісті студентів. Всю на факультеті тепер навчається майже тисяча чоловік.

В міру росту інституту змінюється, безперечно, також кількість і якість кафедр, що входять до складу факультету. Зараз їх у нас шість: технологія і автоматизація машинобудування, металорізальні верстати і верстатні комплекси, технологія конструкційних матеріалів і хімії, автомобілі і автомобільне господарство, прикладної механіки й опору матеріалів, проектування обладнання автоматизованого виробництва. На кафедрах факультету працюють понад 200 співробітників, в тому числі три доктори й сорок шість кандидатів технічних наук.

Головна турбота викладачів і співробітників в умовах перебудови — подальше поліпшення всього навчально-виховного процесу, в якому широко використовуються електронно-обчислювальні машини, технічні засоби навчання. Викладання дисциплін ведеться з використанням інтенсивних методів

Навчання студентів поєднується з виробничою практикою. Всі студенти нашого факультету по закінченню першого курсу одержують відповідні робітничі розряди.

Результати науково-дослідних робіт, виконаних на факультеті торік, характеризуються такими показниками: обсяг госпдоговірних робіт склав 962 тисячі карбованців, економічний ефект від їх впровадження у виробництво складає 1 мільйон 60 тисяч карбованців, з них — 205 тисяч від впровадження винаходів.

До речі, ми одержали чимало авторських свідоцтв на нові свої розробки, подали ще 30 заявок. Підготовлено дві монографії, захищена одна докторська і п'ять кандидатських дисертацій. Понад 150 студентів теж займаються науковою роботою, ними зроблено 85 доповідей, на Всесоюзний і республіканський конкурси направлено 18 робіт, ряд з них удостоєні дипломів.

Прагнемо, щоб майбутній машинобудівник не став нудним технарем, обмеженим спецом, а був цікавою, всебічно розвинутою людиною. Відтак студенти і працівники факультету беруть активну участь у різних гуртках художньої самодіяльності і спортивних секціях. При інституському клубі працю-

ють два колективи, яким присвоєно звання народних (хор викладачів і співробітників, ансамбль народного танцю).

Відзначу й таке: що одним з кращих в інституті визнано гуртожиток нашого факультету. Тут створені чудові умови для життя, навчання й відпочинку. Є за тишні кімнати для занять, одна з найліпших ленінських кімнат, дискотек «Зодіак» (на обласному конкурсі його програма визнана за одну з кращих), клуби за інтересами.

Машинобудівний факультет — лідер в інституті зі спортивно-масової роботи серед студентів. Діє багато секцій. Якщо виявив бажання, то займайся самбо і дзюдо, вільною боротьбою, стрільбою із лука, кулевою стрільбою, легкою атлетикою, баскетболом, волейболом, гандболом, плаванням, настільним тенісом, лижами, альпінізмом, жіночим дзюдо тощо. Факультетські збірні з футболу, настільного тенісу, шахів, багатоборства ГПО, лижних гонок найсильніші не лише в інституті. Вони не раз були переможцями міської спартакиади ДСТ «Буревісник».

Б. ЛІЩИНСЬКИЙ, декан машинобудівного факультету,

ТАКИЙ ПОТРІБНИЙ ФАХ

Наш інститут здійснює підготовку інженерів-автомобілістів з 1975 року. У січні 1980 року було створено кафедру «Автомобілі і автомобільне господарство». Багато її випускників зараз успішно трудяться на автотранспортних підприємствах Вінницької, Хмельницької, Черкаської, Чернівецької, Житомирської, Тернопільської, Івано-Франківської областей.

На кафедрі працюють досвідчені викладачі, науковці. Її лабораторії оснащені сучасним обладнанням для випробування паливо-змащувальних матеріалів, діагностики і технічного стану автомобілів, випробування автомобільних двигунів та інших агрегатів.

Створено філіал кафедри на базі підприємства Вінницького обласного управління автомобільного тран-

спорту. Силами студентів тут удосконалюється матеріальна база для підготовки висококваліфікованих спеціалістів.

Ведеться значна науково-дослідна робота. Участь в ній беруть і студенти. Іоловний напрямок цієї роботи — підвищення ефективності використання автотранспорту, а для студентів — виявити свої творчі здібності і реалізувати їх практичними справами.

Молодим, наприклад, успішно вирішується питання підготовки і експлуатації автомобілів Камаз, впровадження оригінального підйому і госпрозрахунку в АТП області, застосування пластмас в автомобілебудуванні, удосконалення контролю за технічним станом автомобілів на льоті, тощо.

Сказаного, мабуть, цілком досить, щоб переконатись: спеціальність інженера-механіка автомобільного транспорту — популярна й почесна. Адже автомобільний транспорт залишається в числі провідних у єдиному транспортному комплексі країни.

М. САПОН, завідувач кафедри Автомобілі і автомобільне господарство.

Технологія галузі

По-перше, зазначу, що наша випускова кафедра ТАМ (технологія і автоматизація машинобудування) готує технологів автоматизованого виробництва. На спеціалістів такої кваліфікації сьогодні дефіцит. Тому отримуємо багато замовлень на наших випускників з підприємств Вінниці, Дніпропетровська, Запоріжжя, Краснодару, інших міст країни.

Сучасний навчальний план, за яким ведеться підготовка майбутніх технологів, конструкторів, спеціалістів з автоматизації, зорієнтовано на ґрунтовне засвоєння студентами найважливіших напрямків розвитку машинобудування, його автоматизації і комп'ютеризації.

Вискокваліфікований педагогічний і науковий колектив кафедри (12 кандидатів технічних наук) активно працює над розвитком навчальної бази, обладнанням лабораторій з верстатами ЧПУ, роботами, персональними комп'ютерами останніх поколінь. Є сучасна дослідна база для наукової роботи студентів.

М. ІВАНОВ, доцент, зав. кафедрою ТАМ.

